



**CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG NĂM CĂN**  
Địa chỉ: Khóm Hàng Vĩnh, TT Năm Căn, Huyện Năm Căn, Tỉnh Cà Mau  
Điện thoại: 0290.3877.200 - Email: namcanport@gmail.com

**ĐHĐCĐ  
THƯỜNG  
NIÊN 2023**

Số: 01 /2023/BC-BKS

## **BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT NĂM 2022 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2023**

**Kính thưa Đại hội cổ đông,**

Tôi xin thay mặt Ban Kiểm soát của Công ty cổ phần Cảng Năm Căn báo cáo trước Đại hội kết quả kiểm tra, giám sát năm 2022 và phương hướng nhiệm vụ công tác năm 2023 của Ban Kiểm soát, cụ thể như sau:

### **PHẦN I - KẾT QUẢ KIỂM TRA, GIÁM SÁT NĂM 2022**

#### **I - HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT**

##### **1. Cơ cấu tổ chức của Ban Kiểm soát**

Ban Kiểm soát Công ty gồm 03 thành viên, được bầu ra tại Đại hội đồng cổ đông, trong đó:

- Ông Phạm Cao Nhuệ                      - Trưởng Ban Kiểm soát
- Ông Đặng Xuân Cường                - Thành viên Ban Kiểm soát
- Bà Nguyễn Thị Bích Ngân        - Thành viên Ban Kiểm soát

##### **2. Hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2022**

Căn cứ quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 và Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn; căn cứ Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Kiểm soát và kế hoạch kiểm tra, giám sát của Ban Kiểm soát; Ban Kiểm soát đã triển khai thực hiện các nội dung công việc chủ yếu sau:

- Giám sát tình hình sản xuất kinh doanh và tài chính;
- Kiểm tra việc bảo toàn vốn, quản lý dòng tiền, hiệu quả hoạt động của doanh nghiệp;
- Giám sát tình hình chấp hành Điều lệ, tình hình thực hiện Nghị Quyết của Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị Công ty;
- Kiểm tra, giám sát việc thực hiện các dự án đầu tư;
- Thẩm định Báo cáo tài chính quý, năm;
- Phối hợp với Hội đồng quản trị, Ban Điều hành trong việc quản lý vốn chủ sở hữu, với mục đích bảo toàn và phát triển vốn.
- Thực hiện các công tác khác của Ban Kiểm soát theo kế hoạch hoạt động năm 2021.

Công tác kiểm tra, giám sát của Ban Kiểm soát Công ty chủ yếu thực hiện bằng hình thức trực tiếp thông qua thành viên kiểm soát viên tại Năm Căn và gián tiếp thông qua hệ thống báo cáo tài chính, báo cáo quản trị và phương pháp phân tích tình hình tài chính, kết quả kinh doanh và dòng lưu chuyển tiền tệ. Công tác kiểm tra giám sát được thực hiện liên tục, có hệ thống nhằm nắm bắt kịp thời thực trạng, hiệu quả hoạt động của Công ty để giúp Công ty phát hiện và khắc phục những tồn tại trong hệ thống quản lý, điều hành hoạt động và hệ thống kiểm soát nội bộ.

## **II - KẾT QUẢ GIÁM SÁT NĂM 2022**

### **1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh**

Ban Kiểm soát đã kiểm tra, giám sát tình hình triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh, thẩm định báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh năm 2022 của Công ty và thống nhất đánh giá. Kết quả cụ thể như sau:

a. Sản lượng hàng hóa thông qua: thực hiện 19.911 tấn/kế hoạch 27.500 tấn, giảm 28% so với kế hoạch năm 2022.

b. Doanh thu: Tổng doanh thu thực hiện 4.017 triệu đồng/Tổng doanh thu kế hoạch là 5.047 triệu đồng, giảm 20% kế hoạch.

c. Lợi nhuận trước thuế: lỗ -2.251 triệu đồng/Lợi nhuận kế hoạch lỗ -1.715, tăng lỗ so với kế hoạch là 31%.

Qua số liệu báo cáo về sản lượng, doanh thu, lợi nhuận trên cho thấy tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty năm 2022 chưa hiệu quả và không đạt được kế hoạch như kỳ vọng đề ra. Do ảnh hưởng nhiều yếu tố khác nhau như biến động thị trường, giá vật liệu tăng cao nên một số dự án theo kế hoạch năm 2022 của Cảng Năm Căn thực hiện chậm như Dự án cầu tàu đảo Hòn Chuối của Tổng công ty xây dựng Lũng Lô, bên cạnh đó một số dự án không được triển khai theo kế hoạch như điện gió Viên An 16 trụ trong năm 2022 chỉ lắp được 4 trụ, điện gió Tân Thuận Đầm Dơi (Cà Mau 1) thì công cầm chừng.

Do vậy các nhà thầu tham gia các dự án trên đưa hàng hóa thông quan cảng để phục vụ công trình sụt giảm đáng kể. Dẫn đến kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty chỉ đạt 80% so với kế hoạch năm 2022.

### **2. Một số chỉ tiêu tài chính**

<b>STT</b>	<b>Chỉ tiêu</b>	<b>Đơn vị tính</b>	<b>31/12/2021</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>So sánh 2022/2021 (%)</b>
1	Tổng tài sản	Triệu đồng	42.137	39.958	95%
2	Tài sản ngắn hạn	-	2.488	1.917	77%
3	Tài sản dài hạn	-	39.649	38.041	96%
5	Nợ phải trả	-	72.805	72.878	100%
6	Vốn chủ sở hữu	-	(30.668)	(32.920)	

**2.1. Tổng tài sản:** Tổng tài sản của Công ty năm 2022 giảm 5% so với năm 2021 chủ yếu là do khấu hao tài sản cố định.

## **2.2. *Nợ phải trả và khả năng thanh toán:***

- Khả năng thanh toán: Công ty đã lâm vào tình trạng mất khả năng thanh toán do hoạt động kinh doanh hiện tại không đem lại hiệu quả, các khoản vay liên quan đến công tác đầu tư từ trước khi chuyển giao từ Vinashin (SBIC) sang Vinalines vẫn đang dở dang và không đem lại thu nhập và gánh chịu lãi vay

- Nợ vay tổ chức tín dụng: 29.185.479.347 đồng, đơn vị đã tích cực đàm phán với các tổ chức tín dụng để được tái cơ cấu nợ kết quả cụ thể như sau:

+ Ngân hàng phát triển Việt Nam: 10.181.836.227 đồng, hiện tài sản đảm bảo đã được bán thanh lý để trả một phần nợ. Hiện, Công ty không có nguồn để thanh toán, cần phải xây dựng phương án cơ cấu nợ. Hiện nay, Ngân hàng VDB đang thực hiện xây dựng Đề án tái cơ cấu, trong đó có chương trình xử lý nợ xấu, Công ty cần chủ động nắm bắt thông tin để có phương hướng xử lý nợ.

+ Cty tài chính CNTT (VFC): 16.500.000.000 đồng. Công tác cơ cấu nợ hiện nay gặp khó khăn do Cảng Năm Căn đã chuyển sang hình thức công ty cổ phần nhà nước không nắm giữ vốn chi phối nên Chính phủ hỗ trợ là không cao.

+ Nợ vay cá nhân: ông Nguyễn Doãn Tường số tiền 70 triệu đồng; bà Trịnh Vân Quy số tiền 430 triệu đồng.

+ Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam: 2.003.643.120 trong đó Cảng Năm Căn tạm ứng từ quỹ hỗ trợ sắp xếp doanh nghiệp: Tcty trả nợ lương năm 2010, 2011 Ngân hàng PTVN và trả nợ BHXH năm 2013: 1.172.256.954 đồng. Hiện nay, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đang thực hiện cổ phần hóa, Cảng Năm Căn cần tiếp tục đề xuất theo hướng xóa nợ hoặc chuyển thành vốn góp.

- Nợ phải trả nhà cung cấp: 9.700.941.070 đồng, trong đó nợ tồn đọng từ ngày tiếp nhận đến nay chưa xử lý được do tình hình tài chính của đơn vị còn đang khó khăn, trong đó chủ yếu là:

+ XN cơ khí Quang Trung: 5.460.000.000 đồng mua cầu 32T còn nợ lại từ năm 2008.

+ DNTN Thanh Trúc: 3.289.135.320 đồng mua cát, đá đầu tư mặt bằng Cảng

+ Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang : 47.000.000 đồng

+ Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế và xây dựng 565: 178.602.000 đồng

+ Công ty Cổ phần Hoàn Thiện: 150.000.000 đồng

+ Xí nghiệp khai thác và chế biến đá cô tô : 48.559.25 đồng

+ Công ty Cổ phần ĐTXD Phú An VL: 72.500.000 đồng

+ Công ty TNHH Toàn Thuận Phát Kiên Giang: 41.202.500 đồng

+ Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam: 60.000.000 đồng

+ Chi nhánh Tổng công Bảo đảm an toàn Hàng hải Miền Nam – Xí nghiệp khảo sát Hàng hải Miền Nam : 98.240.000 đồng

- **Các khoản phải trả, phải nộp lớn khác:**

1. BHXH	3.127.434.901 đồng
2. BHYT, BHTN:	47.587.835 đồng
3. Kinh phí công đoàn:	41.922.476 đồng
4. Nợ thuế GTGT tồn đọng:	33.058.433 đồng
5. Nợ quá hạn chậm nộp thuế	100.273.617 đồng

### 2.3. Vốn chủ sở hữu:

- Tại thời điểm 31/12/2022 vốn chủ sở hữu là -32.919.738.619 đồng (mất vốn chủ sở hữu) do năm 2022 Công ty tiếp tục lỗ, không bảo toàn được vốn chủ sở hữu do kết quả kinh doanh như đã nêu trên.

- Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vào ngày 21/5/2015, vốn điều lệ 8.000.000.000 đồng, tương ứng 800.000 cổ phần. Cơ cấu vốn và tỷ lệ nắm giữ như sau:

Stt	Cổ đông	Số cổ phần đăng ký	Tỷ lệ (%)
1	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam	394,779	49.35
2	Người lao động công ty	2,100	0.26
3	Các nhà đầu tư khác Trong đó:	403,121	50.39
	- Công ty TNHH QLTS Phúc Thịnh:	389.491	48.69
	- Công ty CP TMVT XNK Dầu khí Đại Việt	13,630	1.7
<b>Tổng cộng:</b>		<b>800.000</b>	<b>100</b>

### 3. Công tác quản lý đầu tư tài sản cố định và xây dựng cơ bản.

#### 3.1. Đầu tư theo kế hoạch năm 2022:

- Trong năm 2022, do hạn chế về nguồn vốn nên công ty không có khoản đầu tư tài sản cố định chủ yếu là nâng cấp và sửa chữa các hạng mục nhỏ.

- Cảng Năm Căn đã thực hiện kế hoạch đầu tư trong năm 2022 đạt 70% khối lượng theo kế hoạch đã đề ra. Do mặt bằng đang cho khách hàng thuê nên không triển khai thi công được Hạng mục nâng cấp mặt bằng bãi + đường bãi nội bộ với giá trị là 140.000.000 đồng. Bên cạnh đó đa phần cảng tận dụng nguồn lực sẵn có tự thực hiện nên chi phí giảm đáng kể cụ thể bao gồm các hạng mục như sau:

STT	Chỉ tiêu đầu tư	Kế hoạch Năm 2022 (đồng)	Thực hiện Năm 2022 (đồng)	So sánh	Giải trình
1	2	3	4	5=4/3	6

I	ĐẦU TƯ NÂNG CẤP SỬA CHỮA				
1	Sửa chữa cầu cảng	130.000.000	126.872.000	97.59%	Chi phí thi công giảm so với kế hoạch đề ra, do tận dụng thiết bị, nhân công của công ty thực hiện.
2	Sửa chữa nhà điều hành	87.000.000	63.790.000	73.33%	
3	Nâng cấp mặt bằng bãi, đường bãi nội bộ	140.000.000	0	0%	
4	Hệ thống đường chiếu sáng	60.000.000	48.138.000	80.23%	
II	ĐẦU TƯ MUA SẮM				
1	Nội thất văn phòng	50.000.000	28.000.000	56%	Chi phí mua sắm nội thất giảm do tận dụng lại một số nội thất nhằm tiết kiệm chi phí cho công ty
Tổng cộng		467.000.000	266.800.000		

### 3.2. Đầu tư nâng cấp, sửa chữa phát sinh:

- Căn cứ Công văn số 424/CHHKG-PC ngày 21/7/2021 của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang về việc báo cáo tình hình triển khai thực hiện các thủ tục công bố Cảng Năm Căn; Công văn số 4476/CHHVN-KCHTHH ngày 25/10/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc hoạt động khai thác của bến cảng Năm Căn, tỉnh Cà Mau.

- Căn cứ Quyết định số 05/2022/QĐ-HĐQT ngày 16/8/2022 của Chủ tịch Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn về việc phê duyệt chủ trương kiểm định kỹ thuật cầu tàu Cảng Năm Căn; Quyết định số 06/2022/QĐ-HĐQT ngày 07/9/2022 của Chủ tịch Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn về việc phê duyệt chủ trương khảo sát lập bình đồ vùng nước trước bến Cảng Năm Căn.

- Căn cứ nhu cầu thực tế sản xuất kinh doanh trong năm 2022.

Vì vậy, Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn thực hiện các hạng mục đầu tư phát sinh như sau:

STT	HẠNG MỤC ĐẦU TƯ	ĐƠN VỊ	GIÁ TRỊ ĐẦU TƯ (Đồng)	GHI CHÚ
01	Khảo sát lập bình đồ vùng nước trước bến	Trọn gói	128.000.000	
02	Kiểm định cầu cảng	Trọn gói	216.000.000	Chưa quyết toán
03	Sửa chữa đê và cầu cảng	Trọn gói	85.829.000	

<b>Tổng cộng</b>	<b>429.829.000</b>	
------------------	--------------------	--

### 3.3. Thanh lý tài sản:

Căn cứ theo kế hoạch năm 2022, Cảng Năm Căn đã tiến hành thực hiện thanh lý các tài sản cố định cụ thể như sau:

Stt	Nội dung thanh lý	Kế hoạch Năm 2022 (đồng)	Thực hiện Năm 2022 (đồng)	So sánh	Ghi chú
1	2	3	4	5=4/3	6
1	Sà lan boong	381.818.182	395.454.545	104%	
2	Xe đào bánh xích (Xe cuốc UH-07)				
3	Xe ô tô tải tự đổ mang biển số 69C-02330				
<b>Tổng giá trị thanh lý TSCĐ chưa thuế</b>		<b>381.818.182</b>	<b>395.454.545</b>		
<b>Thuế VAT 10%</b>		<b>38.181.818</b>	<b>39.545.455</b>		
<b>Tổng cộng</b>		<b>420.000.000</b>	<b>435.000.000</b>		

Trong năm 2022, Công ty đã sử dụng một phần nguồn vốn tự có hình thành trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh và một phần nguồn vốn từ thanh lý tài sản cũ không đáp ứng nhu cầu sử dụng để tái đầu tư một số hạng mục nâng cấp sửa chữa phục vụ cho hoạt động kinh doanh của Công ty, cụ thể là sửa chữa cầu cảng: 126.872.000 đồng, hệ thống đường chiếu sáng: 48.138.000 đồng, nội thất văn phòng: 28.000.000 đồng; sửa chữa đê và cầu cảng: 85.829.000 đồng; khảo sát lập bình đồ vùng nước trước bến: 128.000.000 đồng.

### III - KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2022

Ban Kiểm soát đã thực hiện việc thẩm định Báo cáo tài chính của Công ty bắt đầu từ ngày 01/01/2022 kết thúc ngày 31/12/2022 (Báo cáo tài chính năm 2022) và thống nhất xác nhận kết quả cụ thể như sau:

- Báo cáo tài chính năm 2022 đã được thực hiện kiểm toán theo qui định tại Điều lệ Công ty. Công ty TNHH Kiểm toán AFC Việt Nam (AFC) đã được lựa chọn thực hiện việc kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2022 của Công ty.

- Báo cáo tài chính năm 2022 đã phản ánh trung thực, hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại thời điểm 31/12/2022, cũng như kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022.

- Việc ghi chép, mở sổ kế toán, phân loại các nội dung kinh tế, theo các chuẩn mực kế toán do Bộ Tài chính ban hành; thực hiện báo cáo và công bố thông tin định kỳ theo đúng các quy định hiện hành.

- Tuy nhiên, Công ty chưa tiến hành ghi nhận đầy đủ khoản lãi vay phải trả với Công ty Tài chính Công nghiệp Tàu Thủy với số tiền 16.355.363.887 VND; trong đó năm 2022 là 2.481.530.553 và lãi vay các năm trước là 13.873.833.334 VND (đây là khoản vay sử dụng cho dự án đầu tư xây dựng Cảng Năm Căn. Với lý do là theo văn bản số 68/NHNN – TD. ngày 30 tháng 01 năm 2015 về việc tái cơ cấu nợ các doanh nghiệp

chuyển giao từ SBIC (trước đây là Vinashin) sang Vinalines theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Ngoài ra, theo quyết định của Cục thuế Tỉnh Cà Mau số 404/QĐ-CTCMA ngày 02 tháng 06 năm 2022 Quyết định về việc cưỡng chế thi hành quyết định hành chính bằng biện pháp thông báo hóa đơn không còn giá trị sử dụng nên Công ty chưa tiến hành ghi nhận khoản doanh thu đã hoàn thành và đủ điều kiện ghi nhận doanh thu và giá vốn hàng bán tương ứng trong năm với số tiền lần lượt là 1.655.787.932 VND và 410.281.369 VND.

#### **IV - KẾT QUẢ GIÁM SÁT ĐỐI VỚI HĐQT, GIÁM ĐỐC CÔNG TY**

Qua công tác kiểm tra, giám sát Ban Kiểm soát nhận thấy:

- Công tác điều hành sản xuất kinh doanh của Hội đồng quản trị, Ban Điều hành Công ty trong năm 2022 đã tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động, Nghị quyết của ĐHCĐ/HĐQT Cảng Năm Căn, các quy định pháp luật có liên quan.

- Thực hiện chi trả đủ 100% lương cơ bản cho người lao động và trích nộp một phần BHXH, BHYT, BHTN hàng tháng.

- Tuy nhiên, bên cạnh những thành tích đã đạt được, Ban Kiểm soát nhận thấy Công ty vẫn còn một số tồn tại cần khắc phục:

+ Công tác đầu tư cần tuân thủ theo kế hoạch được phê duyệt và các quy chế nội bộ của Công ty;

+ Cần hoàn thiện hơn nữa hệ thống quy định về quản trị nội bộ; tăng cường hơn nữa công tác cơ cấu nợ vay, nợ nhà cung cấp, xử lý các khoản tạm ứng còn tồn đọng;

+ Nâng cao hơn nữa công tác giám sát, đánh giá hiệu quả đầu tư, quản trị rủi ro trong việc sử dụng các nguồn lực.

#### **V- BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BAN KIỂM SOÁT VỚI HĐQT, GIÁM ĐỐC**

Ban Kiểm soát đã phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Giám đốc trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao. Hội đồng quản trị và Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ. Cung cấp đầy đủ các thông tin và tài liệu liên quan đến hoạt động của Tổng công ty; Ban Kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị, họp giao ban của Công ty và các cuộc họp khác.

Ban Kiểm soát đã thông báo cho Hội đồng quản trị, Giám đốc việc phân công nhiệm vụ các thành viên Ban Kiểm soát, kế hoạch kiểm tra, giám sát năm 2020 để phối hợp. Báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát đã được tham khảo ý kiến Hội đồng quản trị trước khi trình Đại hội đồng cổ đông.

Ban Kiểm soát thẩm định Báo cáo tài chính, Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trước khi trình Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông. Báo cáo tổng kết công tác kiểm tra, giám sát đối với hoạt động quản lý, điều hành, tình hình quản lý và sử dụng vốn, khả năng thanh toán, công tác kiểm tra, kiểm soát nội bộ, tình hình ghi chép sổ sách kế toán và lập Báo cáo tài chính.

#### **VI - KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ**

Ban Kiểm soát nhất trí với Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị, Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính của Công ty trình Đại hội; Kính đề nghị Đại hội phê chuẩn Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị, Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, Báo cáo tài chính và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 của Công ty.

Năm 2022, tình hình thị trường khu vực Cà Mau nhiều khó khăn, để duy trì sự tăng trưởng và phát triển bền vững, nâng cao hiệu quả hoạt động của Công ty và phù hợp với điều kiện thực tế, Ban Kiểm soát đề nghị Lãnh đạo Công ty Cổ phần Cảng Năm Căn:

- Tăng cường công tác cơ cấu nợ, đặc biệt là khoản nợ của VFC và Ngân hàng phát triển Việt Nam khu vực Minh Hải (đề xuất, kiến nghị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam hỗ trợ).

- Đàm phán với Chi cục thuế phương án thanh toán giảm bớt nợ thuế tồn đọng và được gỡ phong tỏa hóa đơn của Công ty trong thời gian sớm nhất.

- Nghiên cứu phương án SXKD nhằm tận dụng tối đa mặt bằng cảng dưới hình thức cho thuê, hợp tác kinh doanh nhằm tăng doanh thu, giảm lỗ tối đa và tiến tới có lợi nhuận (giả định đã loại trừ chi phí lãi vay của VFC và VDB).

- Hoàn thiện, bổ sung hệ thống quy định về quản trị nội bộ của Công ty.

- Tăng cường công tác tổ chức, lao động theo hướng hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tế bám sát chiến lược phát triển công ty.

## **PHẦN II - KẾ HOẠCH CÔNG TÁC NĂM 2023**

Thực hiện đúng quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo qui định của Luật Doanh nghiệp 2023, Điều lệ Công ty và nhiệm vụ ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 trong đó tập trung kiểm tra, giám sát các công việc chủ yếu sau:

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát các hoạt động điều hành, quản lý kinh doanh theo chức năng, nhiệm vụ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty;

- Giám sát việc chấp hành các quy định của Pháp luật, Điều lệ tổ chức hoạt động, tình hình thực hiện các Quy chế, Nghị quyết, Quyết định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị Công ty.

- Kiểm tra giám sát tình hình triển khai công tác sản xuất kinh doanh, công tác đầu tư của Công ty;

- Thẩm định báo cáo tài chính, đánh giá hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ, tình hình quản lý, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu; phối hợp với Người đại diện phần vốn của Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam trong việc quản lý phần vốn của Tổng Công ty tại Cảng Năm Căn.

- Giám sát việc cân đối vốn và quản lý dòng tiền;

- Giám sát việc xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và các biện pháp tiết giảm chi phí quản lý, giảm giá thành sản phẩm.

- Thực hiện các công việc khác của Ban Kiểm soát theo yêu cầu của ĐHĐCĐ, của Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam và các quy định hiện hành.



Trên đây là báo cáo tóm tắt tình hình hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2022 và phương hướng hoạt động chủ yếu của Ban Kiểm soát năm 2023.

Kính trình Đại hội xem xét thông qua.

Trân trọng báo cáo!

*Cà Mau, ngày 25 tháng 5 năm 2023*

**TM. BAN KIỂM SOÁT  
TRƯỞNG BAN**

***Nơi nhận:***

- ĐHĐCĐ;
- HĐQT, BKS, Ban ĐH;
- Lưu: VT, BKS.

**Đã ký  
Phạm Cao Nhuệ**